Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX | Warszawa, 1 grudnia 1938 r. | Nr 71.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

548.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o utworzeniu i organizacji Państwowego Kierownictwa Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Wilii w Turniszkach.

Na podstawie art. 28 ust. (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z 1936 roku nr 80, poz. 555), zarządzam co następuje:

§ 1.

Tworzy się do odwołania Państwowe Kierownictwo Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Wilii w Turniszkach, zwane w dalszym ciągu zarządzenia niniejszego „Kierownictwem Budowy", podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, z którego ramienia Wojewoda (Urząd Wojewódzki) Wileński jest upoważniony do sprawowania nadzoru nad prowadzeniem przez Kierownictwo Budowy robót prowadzonych sposobem gospodarczym, w zakresie ustalonym przez Ministerstwo Komunikacji, oraz nad załatwianiem przez Kierownictwo spraw personalnych i rachunkowych (pieniężnych i materiałowych) dotyczących takich robót.

§ 2.

Do zadań Kierownictwa Budowy należy:

1) wykonanie na rzece Wilii w Turniszkach zbiornika wodnego (zapory i zakładu wodnego) oraz wszelkich innych robót związanych z tą budową, wraz z prowadzeniem potrzebnych czynności administracyjno-prawnych związa-

nych z budową zapory i zakładu wodnego oraz z wykupem lub wywłaszczeniem gruntów, z wyjątkiem przebudowy dróg kołowych;

2) administrowanie wykonanymi budowlami i wykupionymi lub wywłaszczonymi gruntami do czasu przejęcia ich przez organ upoważniony przez Ministra Komunikacji.

§ 3.

(1) Na czele Kierownictwa stoi kierownik budowy wyznaczony przez Ministra Komunikacji.

(2) Kierownik budowy:

1) podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, otrzymuje jednak i wykonywa nadto polecenia służbowe Wojewody (Urzędu Wojewódzkiego) Wileńskiego — w granicach postanowień § 1;

2) jest przełożonym personelu Kierownictwa Budowy;

3) kieruje całością prac w Kierownictwie, w granicach obowiązujących przepisów, w szczególności w granicach instrukcji dla kierowników budowy dróg lądowych oraz budowli wodnych (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 64, poz. 324), oraz w granicach zarządzenia niniejszego i załączonej instrukcji;

4) jest odpowiedzialny za całość prac Kierownictwa, w szczególności za swoją działalność służbową i za działalność służbową podległego personelu.

§ 4.

Jeżeli kierownik budowy nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go kierownik sekcji (§ 10), wyznaczony przez Ministerstwo Komunikacji. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika budowy.

§ 5.

Kierownictwo Budowy dzieli się na następujące sekcje:

Ogólną (1),
Budowlaną (2),
Projektów i Badań (3),
Gruntową (4).

§ 6.

Sekcja Ogólna obejmuje:

1) sprawy personalne,
2) sprawy finansowo-gospodarcze,
3) rachunkowość pieniężną,
4) rachunkowość materiałową,
5) sprawy kancelaryjne.

§ 7.

Sekcja Budowlana obejmuje:

1) ustalenie szczegółowego programu robót,
2) sprawy placu budowy,
3) wyznaczenie budowli w terenie,
4) odbiór dostarczonych maszyn, materiałów itp.,
5) nadzór i kontrolę robót wykonywanych przez przedsiębiorców,
6) sprawdzanie rachunków, złożonych przez przedsiębiorców,
7) kierownictwo robót prowadzonych we własnym zarządzie,
8) prowadzenie dziennika budowy.

§ 8.

Sekcja Projektów i Badań obejmuje:

1) opracowywanie projektu wstępnego,
2) opracowywanie projektów szczegółowych i rysunków roboczych,
3) sporządzanie kosztorysów i warunków przetargowych dla wszelkich dostaw,
4) badanie cementu, piasku, żwiru i wody,
5) badanie wytrzymałości i szczelności betonu,
6) określenie składu betonu, jakiego należy używać do robót betonowych i żelbetowych,
7) kontrolę techniczną wykonywanych robót betonowych,
8) badania geotechniczne,
9) badania hydrotechniczne, hydrologiczne i inne potrzebne do wykonania budowy.

§ 9.

Sekcja Gruntowa obejmuje:

1) koordynowanie akcji wykupu i wywłaszczenia gruntów, zgodnie z terminarzem budowy zbiornika co do kolejności wykonywania poszczególnych prac,

2) opracowywanie materiałów do postępowania wodno-prawnego i wywłaszczeniowego,

3) występowanie wobec władz administracyjnych i sądowych — gdy nie jest konieczne zastępstwo przez Prokuratorię Generalną — w sprawach związanych z postępowaniem wodnoprawnym i z wywłaszczeniem lub wykupem gruntów,

4) prowadzenie z właścicielami gruntów położonych w terenie projektowanego zbiornika pertraktacyj w sprawach nabycia z wolnej ręki danych gruntów i opracowywanie wniosków w tych sprawach,

5) szacowanie i wydawanie zleceń wypłaty odszkodowań za drobne szkody w plonach lub gruntach, spowodowane pracami i studiami pomiarowymi oraz robotami prowadzonymi na terenie zbiornika, jeżeli szkody te w stosunku do poszczególnego właściciela nie przekraczają sumy 200 zł,

6) obejmowanie wykupionych i wywłaszczonych skrawków ziemi, pozostających poza teoretyczną linią wykupu, które nie mogą stanowić samoistnej całości gospodarczej lub być użytkowane wskutek powstania zbiornika.

§ 10.

Kierownicy sekcyj.

(1) Na czele sekcyj stoją kierownicy sekcji wyznaczeni przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik sekcji:

1) podlega bezpośrednio kierownikowi budowy,

2) jest bezpośrednim przełożonym personelu sekcji,

3) sprawuje kierownictwo pracami podległej sekcji,

4) wydaje i podpisuje — w imieniu kierownika budowy (za kierownika budowy) — decyzje, które kierownik budowy przekaże na stałe lub czasowo jego kompetencji,

5) jest odpowiedzialny za swoją działalność służbową oraz za działalność służbową podległego personelu, w szczególności za celowe, oszczędne i terminowe wykonywanie robót oraz związanych z nimi czynności.

(3) Jeżeli kierownik sekcji nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go inny pracownik Kierownictwa, wyznaczony przez kierownika budowy. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika sekcji.

§ 11.

(1) Kierownictwo Budowy zatrudnia, oprócz kierownika budowy i kierowników sekcyj, ustaloną przez Ministerstwo Komunikacji liczbę personelu technicznego i administracyjnego.

(2) Koszty utrzymania personelu Kierownictwa Budowy obciążają rachunek wykonywanej budowy.

§ 12.

Sprawy, które wchodzą w zakres czynności lub dotyczą dwóch lub więcej sekcji, załatwiają sekcje w porozumieniu ze sobą. W razie braku w pewnej sprawie porozumienia między kierownikami sekcji, rozstrzyga sprawę kierownik budowy.

§ 13.

Kierownik budowy i upoważnione przez niego organa Kierownictwa Budowy porozumiewają się w zakresie swojej działalności:

1) bezpośrednio:

a) z urzędami wojewódzkimi,

b) z wszystkimi innymi urzędami państwowymi I i II instancji;

2) za pośrednictwem Ministerstwa Komunikacji z naczelnymi władzami (urzędami) państwowymi.

§ 14.

(1) Wszelkie wydatki związane z wykonywaniem zadań Kierownictwa będą dokonywane z sum inwestycyjnych, przy czym należności za roboty prowadzone przez przedsiębiorców będą opłacane bezpośrednio przez Ministerstwo Komunikacji, natomiast roboty prowadzone sposobem gospodarczym przez Kierownictwo Budowy, będą opłacane z sum przekazywanych przez Ministerstwo Komunikacji za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Wileńskiego.

(2) Sposób postępowania w sprawach rachunkowo-kasowych unormują przepisy rachunkowo-kasowe dla władz i urzędów państwowych.

(3) Kierownik Budowy będzie otrzymywał z urzędu wojewódzkiego — w miarę postępu robót — zaliczki na pokrycie kosztów budowy, na podstawie miesięcznych zapotrzebowań kredytów.

(4) Kierownictwo Budowy posiada rachunek bieżący w Kasie Skarbowej w Wilnie.

§ 15.

Kierownictwo Budowy posiada własną pieczęć okrągłą.

§ 16.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 179/5/38.

Załącznik do § 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. nr O. Org. 179/5/38.

INSTRUKCJA

dla kierownika Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Wilii w Turniszkach.

§ 1

Projekty i kosztorysy.

(1) Projekty i kosztorysy oraz rysunki wykonawcze dotyczące zapory, zakładu wodnego i innych budowli związanych z budową zbiornika wodnego w Turniszkach opracowuje Kierownictwo Budowy, zatwierdza zaś Ministerstwo Komunikacji.

(2) Wykonanie projektów może być powierzone, za zgodą Ministerstwa Komunikacji, osobom trzecim.

(3) Kierownik budowy występuje wobec Ministerstwa Komunikacji z inicjatywą zmiany zatwierdzonych projektów i kosztorysów szczegółowych, jeżeli będą tego wymagały względy techniczne, terenowe lub ekonomia budowy.

§ 2.

(1) Roboty i dostawy materiałów do budowy zapory i zakładu wodnego oraz do wszelkich innych związanych z tym budowli, będą oddawane w zasadzie z przetargów przeprowadzonych przez Ministerstwo Komunikacji lub na jego zlecenie przez Urząd Wojewódzki Wileński, zgodnie z obowiązującymi przepisami o oddawaniu robót i dostaw, z tym zastrzeżeniem, że wynik przetargu każdorazowo zatwierdza Ministerstwo Komunikacji. Umowy z przedsiębiorcami zawierać będzie Ministerstwo Komunikacji lub Kierownictwo Budowy.

(2) Jeżeli suma kosztorysu nie przekracza 50.000 zł, kierownik budowy może przeprowadzić przetarg oraz zawrzeć umowę we własnym zakresie działania. Posiedzenia komisji przetargowej odbywają się wtedy w obecności przedstawiciela urzędu wojewódzkiego.

(3) Jeżeli suma kosztorysowa pewnego elementu budowy nie przekracza kwoty 5.000 zł, kierownik budowy może oddać wykonanie robót lub dostawę materiału z wolnej ręki.

(4) Odpisy umów zawartych przez siebie oraz odpisy zamówień piśmiennych zobowiązany jest kierownik budowy przedkładać Ministerstwu Komunikacji, jako podstawę do przeprowadzenia kontroli.

(5) Roboty mogą być wykonywane przez przedsiębiorców na zasadzie umów zawartych z Ministerstwem Komunikacji lub z kierownikiem budowy oraz na zasadzie zamówień pisemnych kierownika budowy.

(6) Kierownik budowy upoważniony jest do wydatkowania oraz do wykonywania robót we własnym zarządzie (systemem gospodarczym) bez zasięgania decyzji władzy, jeżeli kosztorys nie przekracza 30.000 zł.

(7) W razie konieczności wykonania robót sposobem gospodarczym, Kierownictwo Budowy winno uzyskać zgodę Ministerstwa Komunikacji, jeżeli kosztorys jest wyższy od 30.000 zł.

(8) Kierownik budowy ma prawo powierzyć dostawę materiałów lub wykonanie robót w drodze bezpośredniego zakupu lub pisemnego zamówienia w tych przypadkach, w których wartość całej dostawy lub roboty nie przekracza sumy 1000 zł.

(9) Wszelkie zakupy materiałów i zamówienia robót, do których wykonywania uprawniony jest kierownik budowy na podstawie niniejszej instrukcji, powinny odpowiadać postanowieniom rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publicznego (Dz. U. R. P. nr 13, poz. 92).

§ 3.

Prace badawcze.

(1) Kierownictwo Budowy prowadzi, w miarę potrzeby, własne laboratorium do przeprowadzania badań, o których mowa w § 8 zarządzenia.

(2) W razie wyjątkowych trudności natury technicznej kierownik budowy może, za zgodą Ministerstwa Komunikacji, powołać ekspertów w sprawach wyszczególnionych w § 8 zarządzenia.

§ 4.

Administrowanie gruntami i budowlami.

(1) Kierownictwo Budowy obejmuje wykupione lub wywłaszczone na cele budowy nieruchomości — do czasu przekazania wykonanych budowli, wraz z gruntami, organowi upoważnionemu przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik budowy wykonywa bezpośredni zarząd wykupionym majątkiem i wzniesionymi budowlami oraz prowadzi ewidencję całego majątku objętego przez Kierownictwo Budowy.

§ 5.

Przyjmowanie personelu.

Kierownik budowy ma prawo przyjmować na służbę w Kierownictwie i zwalniać ze służby pracowników umownych umysłowych i fizycznych — w granicach norm wynagrodzenia i ogólnego wydatku na płace zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

Projekt.

Schemat obsady personalnej Kierownictwa Budowy w Turniszkach.

Ilość stanowisk	Określenie stanowiska	Normy wynagrodzeń miesięcznych			UWAGI:
		zasadnicze	specjalne	razem	
1	Kierownik budowy	wg. umowy			Angażowanie personelu nastąpi w miarę rozwoju robót.
	Sekcja projektów i badań				
1	Kierownik sekcji	wg. umowy			
2	inżynierów	wg. norm wynagrodzeń prac. techn. pł. z fund. inwestyc.			
1	technik				
2	kreślarzy				
	Sekcja budowlana				
1	Kierownik sekcji	wg. umowy			
2	inżynierów	wg. norm wynagrodzeń prac. techn. pł. z fund. inwestyc.			
3	techników				
	Sekcja ogólna				
1	Kierownik sekcji	wg. umowy			
1	księgowy				
3	pracowników biurowych	wg. norm wynagrodzeń prac pł. z fund. inwestyc.			
2	gońców				
1	szofer				
	Sekcja gruntowa				
1	Kierownik sekcji	wg. umowy			
1	prawnik				
1	inżynier mierniczy	wg. norm wynagrodzeń prac. opł. z fund. inwestyc.			
1	technik				

549.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. o zmianach w podziale czynności między Departamentem Utrzymania i Budowy Kolei a Departamentem Dróg Kołowych w sprawach budowy i utrzymania mostów.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1933 r. o szczegółowym podziale czynności między departamenty, biura i Gabinet Ministra w Ministerstwie Komunikacji (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 79) przeprowadza się następujące zmiany:

1) w § 8 (Wydział Mostów (V 3)):

a) w pkt. 2) i 7) wykreśla się wyrazy „w porozumieniu z Dep. VII (W 2)", a dodaje się na końcu wyrazy „na kolejach;", a w pkt. 6) wykreśla się wyrazy „w porozumieniu z Dep. VII (W 2)", a dodaje się na końcu wyraz „kolejowym;",

b) punktowi 11) nadaje się brzmienie:

„sprawy zatwierdzania, w porozumieniu z Dep. VII, (W 2), projektów mostów i wiaduktów drogowych na skrzyżowaniu z koleją oraz sprawy stosowania na kolejach typów, norm i projektów opracowanych przez Dep. VII (W 2);";

c) dodaje się nowy pkt. 11a) o brzmieniu następującym:

„opracowywanie, wspólnie z Dep. VII (W 2), projektów, norm i przepisów dotyczących mostów, wiaduktów i przepustów, przeznaczonych do stosowania zarówno w budowlach kolejowych jak i drogowych;";

2) w § 10 (Wydział Budowy i Utrzymania Dróg Kołowych (VII 2)):

a) w pkt. 4) wykreśla się wyrazy „w porozumieniu z Dep. V (W 3)";

b) w pkt. 6) wykreśla się wyrazy: „z Dep. V (W 3), oraz";

c) punktowi 7) nadaje się brzmienie:

„sprawy zatwierdzania projektów technicznych dróg państwowych, wojewódzkich i innych dróg publicznych o ważnym znaczeniu państwowym oraz projektów wszelkich mostów drogowych; sprawy zatwierdzania, w porozumieniu z Dep. V (W 3), projektów wiaduktów drogowych nad torami kolejowymi przy budowie lub przebudowie dróg państwowych i wojewódzkich;";

d) w pkt. 21) wykreśla się końcowe wyrazy: „załatwiane w razie potrzeby, w porozumieniu z Dep. V (W 3)";

e) w pkt. 22) wykreśla się końcowe wyrazy: „załatwiane, co się tyczy mostów, w porozumieniu z Dep. V (W 3)";

f) po pkt. 24) dodaje się nowy pkt. 24a) o brzmieniu następującym:

„opracowywanie, wspólnie z Dep. V (W 3), projektów, norm i przepisów dotyczących mostów, wiaduktów i przepustów, przeznaczonych do stosowania zarówno w budowlach drogowych jak i kolejowych;".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

550.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 listopada 1938 r. o zastrzeżeniu kompetencji dyrektorów kolei państwowych w sprawie sprzedaży przedmiotów inwentarialnych nie nadających się do użytku na P. K. P., lecz przedstawiających wartość rynkową.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W przepisach o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54) w brzmieniu ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z 1936 r. nr 61, poz. 306, w § 2 w ust. (1) po pkt. 35a) wstawia się nowy pkt. „35b)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie sprzedaży przedmiotów inwentarzowych nie nadających się więcej do użytku na P. K. P., lecz przedstawiających w całości lub częściowo (w częściach składowych) na rynku wartość użytkową większą od wartości łomu".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132/81/38.

551.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. o czynnościach dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w zakresie radiokomunikacji.

Niniejszym zarządzam wprowadzenie następujących zmian do przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54):

1) w § 9 ust. (5) na końcu dodaje się nowy punkt szósty treści następującej:

„6) sprawy odbiorników radiowych w wagonach, w porozumieniu z wydziałem drogowym";

2) w § 10 ust. (6) wstawia się następujące nowe 2 punkty:

„9a) sprawy budowy, przebudowy i utrzymania wszystkich urządzeń radiotechnicznych oraz sprawy ustalania kolejności ich wykonania;"

„10) prowadzenie statystyki obciążeń radiostacyj;"

3) w § 14 ust. (2) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 21, poz. 99) pkt. 4) otrzymuje brzmienie:

„sprawy odbiorników radiowych w wagonach;";

4) w § 14 ust. (3) wstawia się następujące nowe 2 punkty:

„7a) sprawy budowy, przebudowy i utrzymania wszystkich urządzeń radiotechnicznych, oraz sprawy ustalania kolejności ich wykonania;"

„8a) prowadzenie statystyki obciążeń radiostacyj;".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132/83/38.

552.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. nr 140 o reklamach nad ławkami peronów kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji pozostawia uznaniu dyrekcyj sprawę udzielania zezwoleń Polskiemu Towarzystwu Księgarń Kolejowych „Ruch" S. A. na umieszczanie reklam nad ławkami peronów kolejowych. O ile dyrekcja uzna za wskazane umieszczanie takich reklam, wówczas powinna kierować się następującymi wytycznymi:

1) wskazane reklamy powinny być rozpatrywane indywidualnie dla każdego dworca kolejowego, a to ze względu na różnorodność warunków miejsca, ruchu oraz widoczności na poszczególnych dworcach,

2) reklamy powinny być wykonane z dobrego i trwałego materiału (blacha, emalia, szkło, siatka metalowa, dykta itp.) oraz czytelne i — o ile możności — jednego koloru tła każdej reklamy, by nie stwarzały zbytniej pstrokacizny bardzo ujemnie wpływającej na estetyczny wygląd danego dworca,

3) reklamy powinny być rozmieszczane w ten sposób, by nie utrudniały widzialności orientacyjnych napisów kolejowych ani nie wpływały ujemnie na sprawność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Nr O. K. IV. 74-23/38.

SPROSTOWANIE.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z 25 października 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 64, poz. 524) w części A Rok 1935 należy wykreślić „Nr Dz. Urz. M. K. 9, poz. 39", a wpisać „Nr 33, poz. 180" oraz w części B Rok 1936 wpisać „Nr Dz. Urz. M. K. 29, poz. 142".

Nr O. Org. 132/74/38.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenmeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 102999. 1.XII.38. 8400.